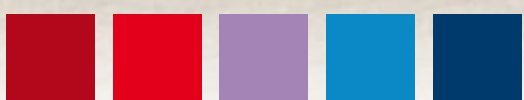
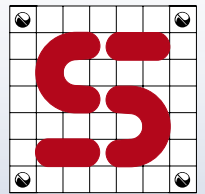


# *SCHENK* groep

solide oplossingen



# Containers

# Het bedrijf

SCHENK is een familiebedrijf in de Betuwe, zij biedt solide oplossingen die gericht zijn op efficiëntie en tijdbesparing binnen de afvalverwerking, -transport, -opslag en -overslag. Wij staan voor probleemoplossend denken, met een filosofie die gekenmerkt wordt door eenvoud, no-nonsense en oplossingen op maat. SCHENK draagt met haar mensen kwaliteit uit, verworven door vakmanschap gedurende de afgelopen decennia.

Wij gaan net dat stapje verder. Door onze klanten te adviseren bij nieuwe technische ontwikkelingen of veranderingen in de wetgeving, nemen wij ook de service en nazorg van onze producten serieus.

## Geschiedenis

Op 1 oktober 1970 startte Cor Schenk in de nautische handel en richtte zijn eenmanszaak Jachtbouw C. SCHENK te Hernen op. Een voormalig kippenhok van 6 x 4 m achter zijn ouderlijk huis vormde het toenmalige bedrijfsonderkomen. Een kastanjeboom diende regelmatig als hijsmechaniek.

Vanwege de slechte tijden in de jachtbouw, gooide Cor Schenk het roer om en startte SCHENK Containers en Constructiewerken. Door exponentiële groei gedwongen, verhuisde het bedrijf in 1983 naar Wijchen. In korte tijd beschikte het bedrijf over een groot assortiment containers. Waardoor het in 1991 nogmaals verhuisde naar het huidige onderkomen aan de Groothandelsweg 8 te Nijmegen.

Steeds meer werd ook de focus op het samenpersen van stoffen gelegd. Hieruit ontstond de zelfpersende container (ZPC), waarmee een naam is opgebouwd: betrouwbaar en kwaliteit.

De ontwikkeling rondom het ondergronds inzamelen werd nauwgezet gevolgd, waardoor de inzamelperscontainer (IPC) op de markt kwam.



*waar het begon*

SCHENK Containerverhuur ontstond doordat er vaak behoefte was aan vloeistofdichte containers voor een korte periode. Het huuraanbod kwam uit eigen productie en groeide gestaag van 12 tot 80 m<sup>3</sup> inhoud.

In januari 2014 namen Roel Schenk en Martine Schraven-Schenk het spreekwoordelijke roer over. SCHENK is voortvarend in haar branche met een container vol expertise en een voortdurende drive.

# Inhoudsopgave

	pagina
Spantencontainers	4
Rondgezette containers   ECO containers	5
Afdeksystemen	6
Specials	8
Vloeistofdichte containers	10
Service	11

*Geen container is hetzelfde. De enige maat die wij kennen is maatwerk.  
Uw wensen zijn onze uitdaging!*



### Spantencontainers

De meest toegepaste container is de spantencontainer. Wij bieden u de keuze om de spanten te plaatsen op onderlinge afstand van 750/500/375/250 mm.

De spantafstand is geheel afhankelijk van uw werkzaamheden en lading. Bij de overgang van wand naar bodem kunnen de spanten rond, haaks of onder een hoek van 45° geconstrueerd worden. De keuze is aan u.

Containers kunnen uitgevoerd worden in S235/S355, hoge sterkte stalen en slijtvaste stalen, RVS of aluminium. Mocht u andere wensen hebben, horen wij dat uiteraard graag.

Bodem/wand uitgevoerd als haakse hoek. Ook uitvoerbaar met extra bodemspanten.

Als bovenrand kan gekozen worden voor ronde buis Ø 90 of Ø 114 mm. Een bovenrand van gebruikte boorpijp is eventueel een optie.





### Rondgezette containers

De rondgezette container wordt al vele jaren succesvol ingezet voor de inzameling en transport van afval en reststoffen. Door zijn gladde zijwanden wordt deze container vaak gekozen indien er reclame of belettering op geplaatst dient te worden.

Doordat de container gestroomlijnder is uitgevoerd dan een traditionele spantencontainer, kunt u brandstof besparen en CO<sub>2</sub> uitstoot tegengaan. Indien hoogsterkte staal wordt toegepast, is het mogelijk om lichter te bouwen met een gegarandeerde stevigheid.



### ECO containers

Een succesvol ontwerp is de ECO-container. Deze container is gebaseerd op de standaard (DIN 30722 normering), maar met functionaliteit tot in de details. Economisch verantwoord en duurzaam in aanschaf en gebruik.

Doordat er geen spanten worden toegepast op de wanden is het laswerk gereduceerd. Hand-in-hand met de daarbij horende CO<sub>2</sub> uitstoot en de hoeveelheid benodigde verf.

De aerodynamische vorm verkleint onder meer uw luchtweerstand onderweg. Ook is de container zo ontworpen dat u geen overbodig gewicht vervoert. Op deze manier wordt bij het produceren en het gebruik van de ECO-container rekening gehouden met het milieu. Deze container is in diverse uitvoeringen leverbaar.



## Afdeksystemen

### Klapnetten

Het uitwaaien van afval tijdens het transport is niet alleen gevaarlijk, maar er bestaat ook een risico op een hoge boete. Om uw lading snel, eenvoudig en veilig af te dekken levert SCHENK fijnmazige klapnetten, zodat uw container in een oogwenk afgedekt is. Het gewoon afnetten van een container duurt al snel 10 minuten en is vaak ARBO technisch niet verantwoord. Kortom, de SCHENK klapnetten verdienen zichzelf al gauw terug.



### Schuifdeksels

Voor sommige locaties is het makkelijker als de container uitgevoerd is met schuifdeksels. U kunt dan bijvoorbeeld kiezen uit een 2 of 3-delig dekselsysteem. De deksels zijn voorzien van zware lagers, zodat het open en dichtschuiven gemakkelijk gaat.



### Eéndelig hydraulisch deksel

Dit type systeem wordt dikwijls op gemeentewerven en milieustraten toegepast. Aan het einde van de dag kan de container gesloten worden, zodat bijvoorbeeld diefstal van de inhoud niet mogelijk is. Ook het uitwaaien van afval wordt hiermee voorkomen. Tevens is voor het transport de lading prima afgedekt. Leverbaar met een handpomp, maar ook verkrijgbaar met een hydropack zodat de container elektrisch te bedienen is.



### Rolzeil

Ongetwijfeld een veelgebruikte manier van afdekken is een rolzeil. Door een goede kwaliteit zeil te gebruiken heeft u jarenlang plezier van het afdeksysteem. Het zeil is gewikkeld om een aluminium plank die eenvoudig over de container gerold kan worden. Het zeil kunt u vastzetten met ratelspanners.



### Rolcasette

Doorgaans hebben klanten speciale wensen, zodat de container optimaal aansluit op de behoefte. Zo is ook de rolcasette in ons assortiment gekomen. Dit is een ideale oplossing om de container snel af te dekken en vooral geschikt voor lagere containers.



### Multikappen

De mooiste manier van afdekken is misschien wel door het gebruik van aluminium multikappen (MKII). Snel, veilig en volledig automatisch werkt dit hydraulische systeem samen met uw voertuig. Een gemiddeld multikapsysteem heeft circa 15 tot 20 liter hydrauliekolie nodig. Vaak wordt het multikapsysteem middels een multifaster koppeling op het hydraulieksysteem aangesloten. Het snel wisselen van containers behoort dan tot de mogelijkheden.



De multikappen lopen in gesloten toestand licht spits toe. De onderlinge aansluiting vindt plaats middels een rubberen profiel, hiermee is een goede afdichting te realiseren.



Naast de 2-delige multikap is er ook een ééndelige kap beschikbaar, de zogenaamde MKIV kap. Deze kap wordt regelmatig gebruikt op zandkippers waarbij het zij bord ook geopend kan worden. Multikappen zijn voor afzetcontainers beschikbaar tot 7 m lengte.





### Schroot- en puincontainer

Container speciaal vervaardigd voor het transport van schroot. Lichtgewicht versies van slijtvaste stalen of ultrasterke staalsoorten in verschillende volumes en uitvoeringen. Spantencontainer; boxcontainer; rondgezette container of ECO container; elke uitvoering is denkbaar.



### Magazijncontainer

De magazijncontainer van SCHENK wordt gebruikt voor de opslag van goederen. Er zijn diverse mogelijkheden in staal. Door zijn veelzijdigheid kan de container gebruikt worden voor vele doeleinden.



### Slede

Uitgevoerd met haak, kabel of kettingopname, containerrollen en te voorzien van cornercasting ten behoeve van 8/10/20 ft ISO containers (zeecontainers).



### Lichtgewichtcontainer

Wanneer het door de beperkingen van (buitenlandse) verkeerswetgeving van belang is een zo laag mogelijk voertuiggewicht te verkrijgen, is de lichtgewicht container hiervoor zeer geschikt. Gemaakt van dunwandig en hoge sterkte plaatmateriaal kan bijvoorbeeld voor een 40 m<sup>3</sup> container een eigen gewicht worden bereikt van ca. 2200 kg.

### Laadvloer

Laadvloeren met en zonder rongen voor het transport van veel verschillende goederen.





### Kipper container

De kipper container is verkrijgbaar in verschillende staal kwaliteiten en kan gemaakt worden voor haak-, kabel- en/of kettingsysteem. Deze container wordt compleet gemonteerd geleverd, uitgevoerd met hydrauliek, slangen en koppelingen. Indien gewenst kan ook de truck worden aangepast ten behoeve van de bediening.

opties

- multikappen
- hydraulisch zijbord
- luchtbediende klepvergrendeling



### Kraancontainer

De kraancontainer van SCHENK is voorzien van verlengde en verstevigde liggers voor de montage van een autolaadkraan.



### Asbestcontainer

Om op een veilige en verantwoorde wijze asbest in te zamelen en te vervoeren wordt deze container in verschillende uitvoeringsvormen aangeboden. Opties zijn; gesloten, met 1-delig deksel of met aluminium borden in de zijwand.



### Volumecontainer

Alle beschikbare ruimte op het voertuig of de aanhangwagen wordt zodanig benut dat een zo groot mogelijk volume wordt bereikt. Dit natuurlijk binnen de wettelijke marges. Afhankelijk van het voertuig zijn volumes van 45 tot 50 m<sup>3</sup> mogelijk.



### Portaal en puinhuisje



### Vloeistofdichte containers

Bij SCHENK geldt: **100%** vloeistofdicht, zorgvuldig getest.

De vloeistofdichte container van SCHENK kunt u gebruiken voor het opslaan van diervoeder, mest, oliehoudende stoffen, giftige stoffen en nog veel meer. Goed toepasbaar in diverse branches, denk aan: waterwinning, tuinbouw, saneringen, slachterijen, petrochemie en metaalindustrie.

Met klotsschoten is deze container eveneens geschikt voor (dun vloeibare) slib. In combinatie met een afdekzeil is dit de perfecte oplossing voor uw opslag of overslag.

#### opties

- rolzeil
- filterwanden
- flenzen
- schuifdak
- I-delig deksel

### Ontwatercontainer

De vloeistofdichte ontwatercontainer kan gebruikt worden voor het scheiden van vaste delen uit water. De demontabele filterwanden kunnen in verschillende uitvoeringen worden geleverd.

### Buffercontainer

De buffertank is zowel in een open als gesloten versie leverbaar. De buffertank is leeg middels een standaard afzetsysteem te verplaatsen en kan als op- en overslagtank gebruikt worden bij projecten waar grote hoeveelheden vloeistoffen worden opgeslagen. Voorbeelden hiervan zijn proceswater en oliehoudende vloeistoffen. De 100% waterdichte tank kan met verschillende flenzen en aansluitmogelijkheden voor slangen en afsluiters, op diverse hoogtes om het gebruiksgemak te verhogen, uitgerust worden. De buffercontainer is naar wens uitgerust met een trap en veilig werkplateau. Met een lekbak blijft ook de ondergrond schoon tijdens het aan- en afkoppelen van slangen.



## Service

### Onderhoud en mobiele service

Onderhoud of storing? SCHENK ontzorgt: we helpen u graag met uw vraagstuk. Naast onze uitgebreide werkplaats, beschikken wij eveneens over een mobiele servicedienst. Onze storingsmonteurs komen naar uw bedrijf om snel en doeltreffend problemen bij uw installatie te verhelpen. Er is zelfs een mogelijkheid om de keuring van containers volgens (BGR-186) door gekwalificeerde T-SPEC keurmeesters bij u op locatie uit te voeren!

U kunt zich richten op uw core business en wij voegen meerwaarde toe aan uw organisatie!

### Onderdelen

SCHENK staat garant voor een snelle levering van kwalitatief hoogwaardige onderdelen zodat uw hinder tot een minimum beperkt blijft.

### Verhuur

Door het grote huurassortiment containers en inzamelpersen ten behoeve van vloeistofopslag en (afval) inzameling biedt SCHENKgroep ook de oplossing bij een onzekere opdracht of te weinig capaciteit.







**SCHENK** groep

solide oplossingen



Groothandelsweg 8 • 6515 AJ Nijmegen  
t + 31 (0)24 - 348 25 93 • e info@schenkgroep.nl  
[www.schenkgroep.nl](http://www.schenkgroep.nl)